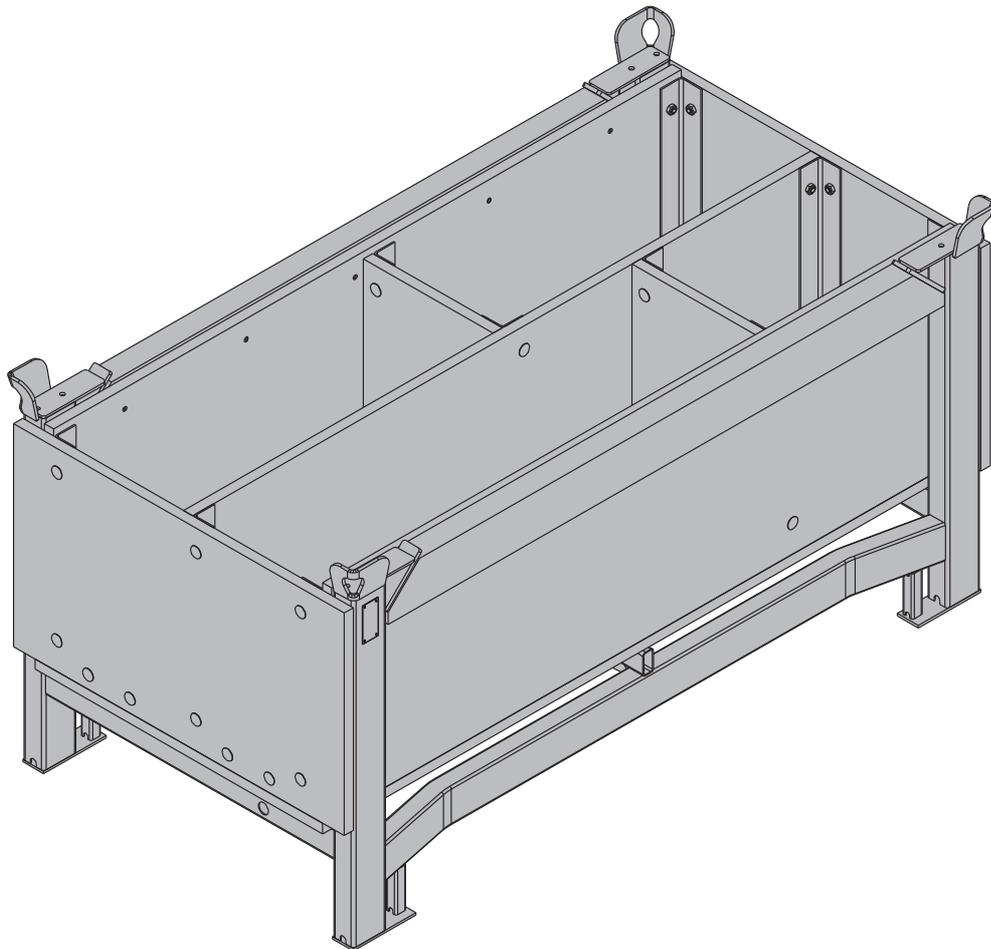


Bac de rangement

Réf. 583010000



Description du produit

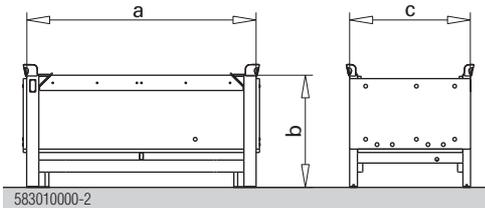
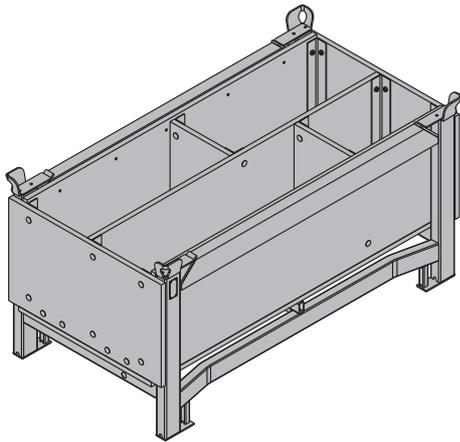
Description

Le bac de rangement Doka est un **accessoire de levage et appareil de stockage** exclusivement conçu pour les pièces de petite taille.



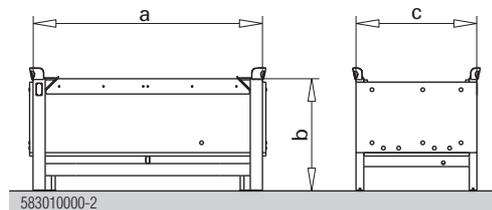
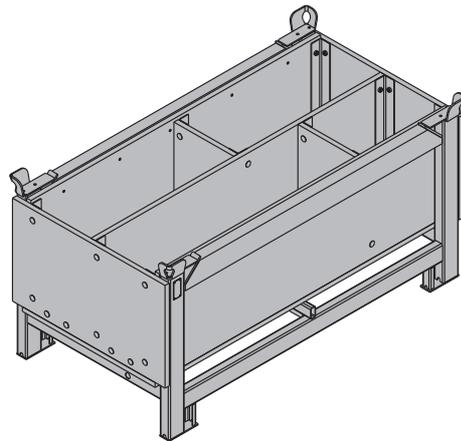
- Doka décline toute responsabilité en cas de modification de ses produits !
- Les réparations ne peuvent être réalisées que par le fabricant !

à partir de l'année de fabrication 2009



a ... 1500 mm
b ... 745 mm
c ... 790 mm

à partir de l'année de fabrication 2008



a ... 1500 mm
b ... 745 mm
c ... 790 mm

Indications apposées sur la plaque signalétique

Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten

Désignation : BAC DE RANGEMENT

Réf. : 583010000

Poids propre : 105,5 kg

Charge max. admissible : 1000 kg

Charge de stockage adm. : 5530 kg

Année de fabrication : voir plaquette signalétique

Indications apposées sur la plaque signalétique

Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten

Désignation : BAC DE RANGEMENT

Réf. : 583010000

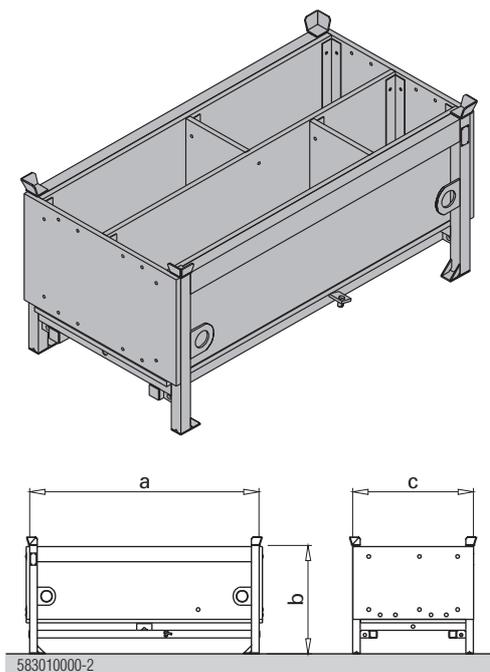
Poids propre : 106,4 kg (234,6 lbs)

Force portante max. : 1000 kg (2200 lbs)

Charge de stockage adm. : 5530 kg (12191 lbs)

Année de fabrication : voir plaquette signalétique

jusqu'à l'année de fabrication 2007



- a ... 1500 mm
- b ... 715 mm
- c ... 790 mm

Indications apposées sur la plaque signalétique

Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten

Désignation : BAC DE RANGEMENT

Réf. : 583010000

Poids y compris le mécanisme de roulement : 140,0 kg

Charge max. admissible : 1000 kg

Charge stockage max. : 5700 kg

Année de fabrication : voir plaquette signalétique

Avant toute utilisation

➤ Vérifier que le produit n'est pas endommagé ni ne fait apparaître de déformations.



Les bacs de transport endommagés ou déformés, qui ne correspondent pas aux critères suivants, doivent être immédiatement retirés.

- Contrôle des cordons de soudure et des crochets de levage
- Pas de déformations
- La plaquette signalétique doit être présente et bien lisible.
- Pas de montants déformés ou abîmés. Si ceux-ci sont endommagés, les dimensions extérieures du bac sont à vérifier. Les points de mesure sont à prendre directement sous la tôle, sur la face extérieure du montant.

jusqu'à l'année de fabrication 2007

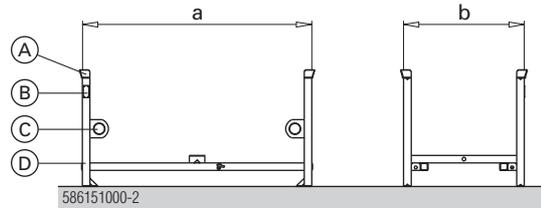


Illustration sans panneaux

	Dim.	Min.	Max.
a	1500	1490	1520
b	790	780	810

A Tôles montant

B Plaquette signalétique

C Point d'accrochage

D Montant

à partir de l'année de fabrication 2009

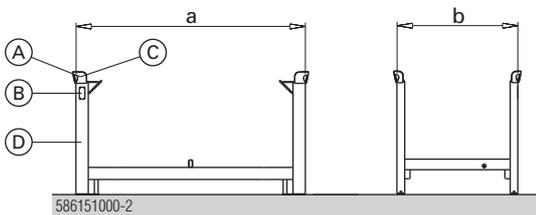


Illustration sans panneaux

	Valeur théorique	Mini.	Maxi.
a	1500	1490	1520
b	790	780	800

à partir de l'année de fabrication 2008

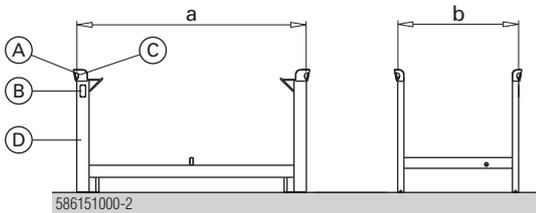


Illustration sans panneaux

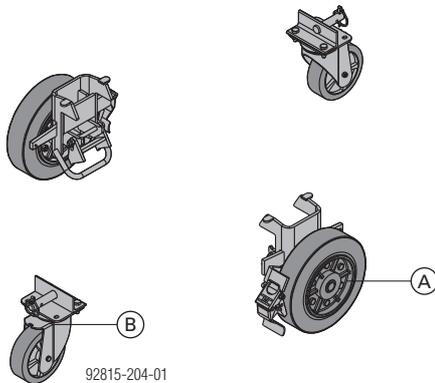
	Valeur théorique	Mini.	Maxi.
a	1500	1490	1520
b	790	780	800

Bac de rangement Doka utilisé pour les translations

Grâce à la roue orientable B, le bac de rangement se transforme rapidement en accessoire de transport.

Une roue orientable B est constituée de :

- 2 pièces Roue poids lourd (A)
- 2 pièces Roue (B)



- Les opérations doivent se réaliser sur un sol d'une force portante suffisante, robuste, plan (en béton par ex.).
- Pente maximale admissible 3%.
- Vitesse de déplacement max. 4 km/h (vitesse de marche)!
- Boucher les ouvertures avec du contre-plaqué anti-glisse suffisamment résistant ou prévoir de solides fermetures latérales !
- Nettoyer la zone de déplacement et maintenir l'accès libre!
- Il est interdit d'utiliser des accessoires de transport !
- Le déplacement de berceaux de stockage superposés est interdit !

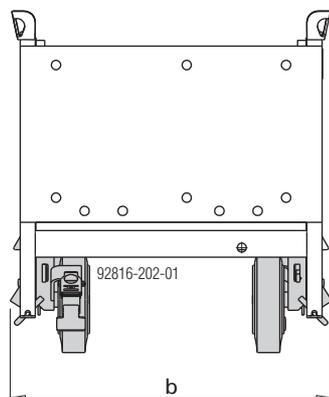
Montage de la roue charge lourde par l'intérieur

Convient à des ouvertures à partir de 900 mm.



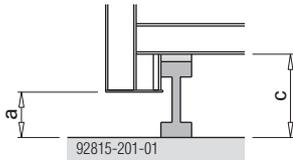
Pour les berceaux de stockage jusqu'à l'année de construction 2007

Le montage des roues pour fortes charges peut uniquement s'effectuer de l'extérieur.



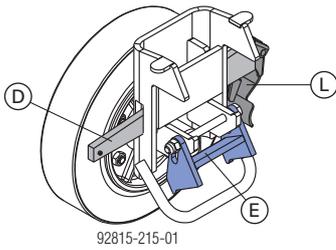
b ... < 900 mm

- Soulever le berceau de stockage à l'aide d'un bois de calage de façon à ce que $a = 120$ mm au minimum

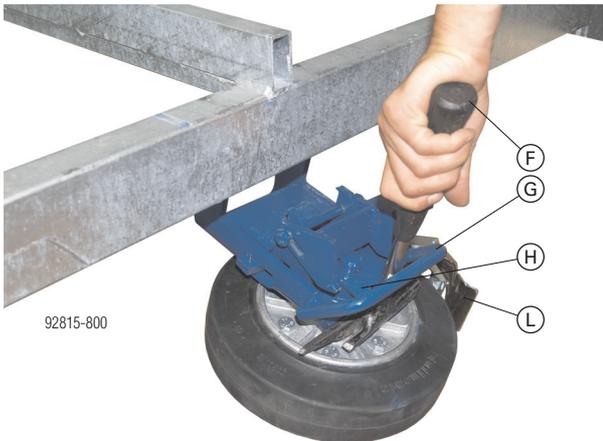


a ... 120 mm
c ... 220 mm

- Serrer le frein d'arrêt (L) sur la roue pour fortes charges.
- Ouvrir la clavette de serrage (D) .
- Rabattre l'adaptateur (E) vers le bas.



- Glisser le marteau de coffre (F) entre la poignée (G) et la tôle de montage (H) .
- Mettre en place la roue pour fortes charges sous la palette.



- Placer la roue pour fortes charges par l'intérieur sur le tube horizontal.



- Monter avec précision les deux roues pour fortes charges attenantes à l'étauçon de réglage.

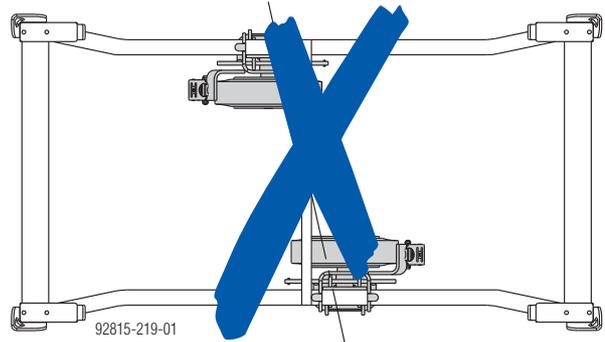
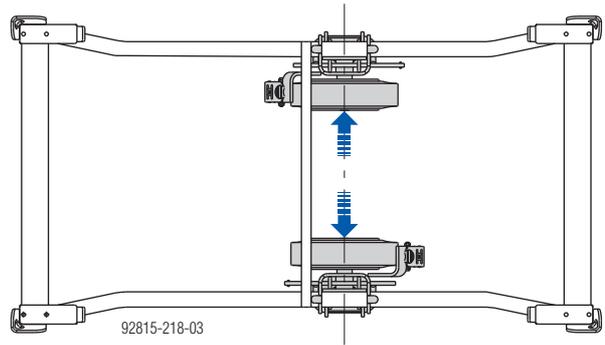
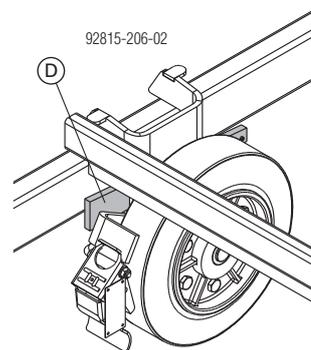


Illustration sans panneaux

- Serrer fermement la clavette (D) .



La force de freinage peut être réglée en cas de besoin avec le boulon de réglage (clé de 24).

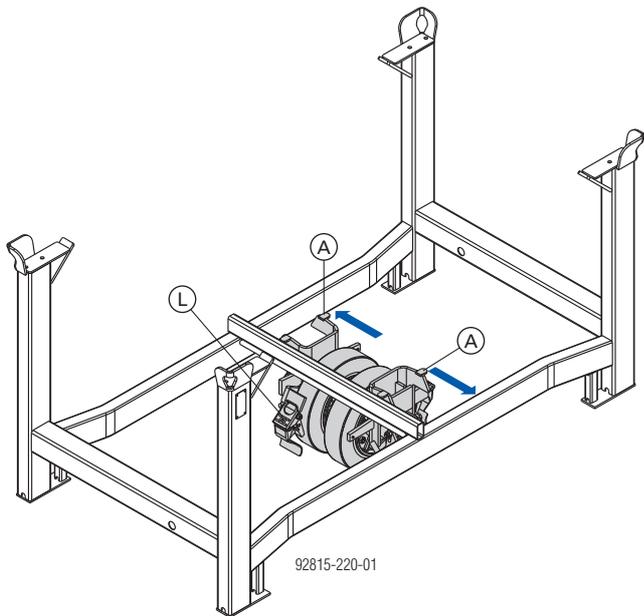


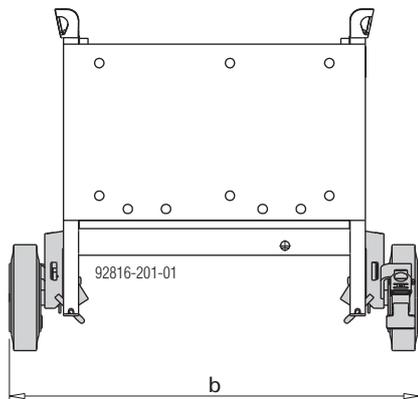
Illustration sans panneaux

- A** Roue poids lourd
- L** Frein d'arrêt

Montage de la roue charge lourde par l'extérieur

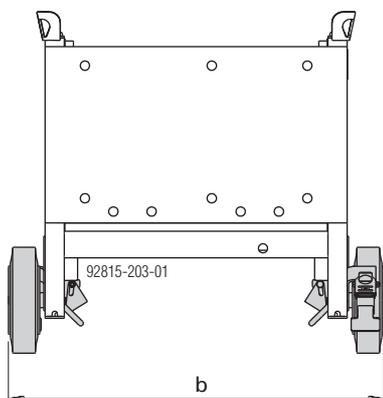
Convient à des ouvertures à partir de 1100 mm.

jusqu'à l'année de fabrication 2008



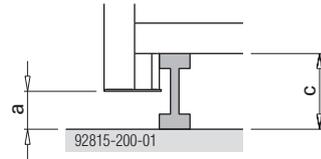
b ... < 1100 mm

à partir de l'année de fabrication 2009



b ... < 1020 mm

- Soulever le berceau de stockage à l'aide d'un bois de calage (par ex. la poutrelle H20) de façon à ce que a = 120 mm au minimum.

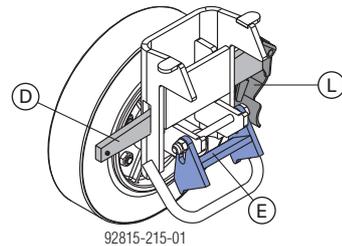


a ... 100 mm
c ... 200 mm

- Serrer le frein d'arrêt (**L**) sur la roue pour fortes charges.
- Ouvrir la clavette de serrage (**D**) .

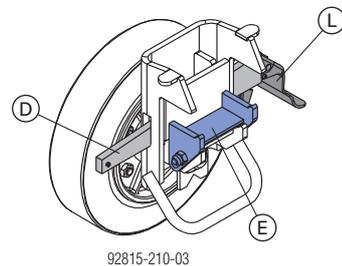
Pour les berceaux de stockage à partir de l'année de fabrication 2008

- Rabattre l'adaptateur (**E**) vers le bas.

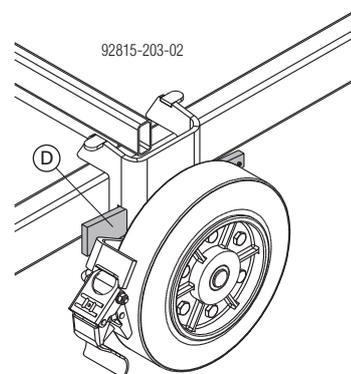


Pour les berceaux de stockage jusqu'à l'année de fabrication 2007

- Rabattre l'adaptateur (**E**) pour le tube de 50 vers le haut.



- Placer la roue de charge lourde **au centre** du tube horizontal.
- Serrer fermement la clavette (**D**) .



La force de freinage peut être réglée en cas de besoin avec le boulon de réglage (clé de 24).

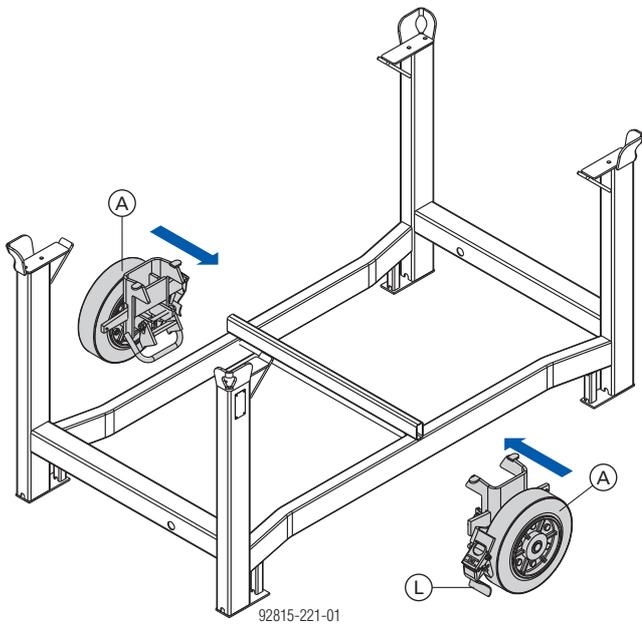


Illustration sans panneaux

- A** Roue poids lourd
- L** Frein d'arrêt

Montage de la roue :

- Enlever la goupille (**C**) .
- Introduire les broches coudées D22 de la roue par l'intérieur dans le perçage du profilé transversal.
- Bloquer avec la goupille (**C**) .

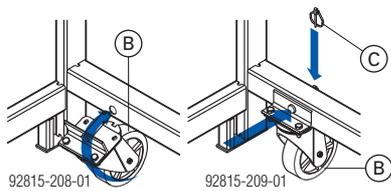


Illustration sans panneaux

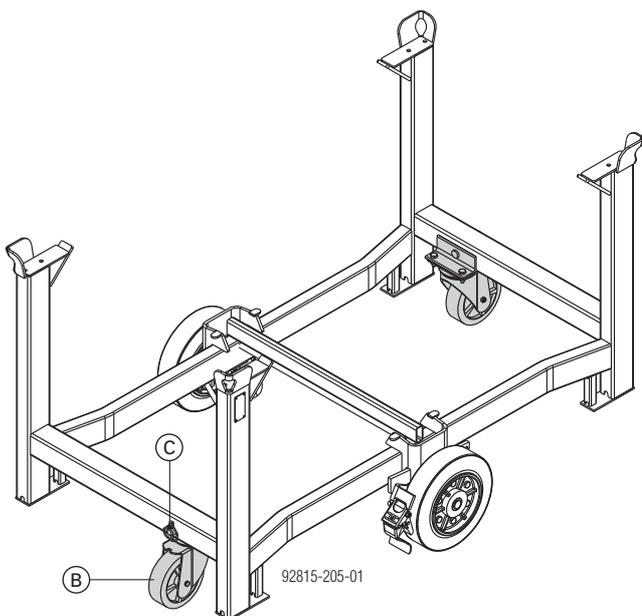


Illustration sans panneaux

- B** Roue
- C** Goupille.

Bac de rangement Doka pour le stockage



- **Stockage sur chantier (à l'extérieur)** :Pente max. 3%, pas plus de 3 bacs de rangement superposés. Les conteneurs vides ne doivent en aucun cas être stockés les uns sur les autres!
- **Stockage en atelier** :Pente max. 1%, pas plus de 6 bacs de rangement superposés.
- **L'usage des roues amovibles** :Après translation et réglage du bac de rangement, il y a lieu de sécuriser le bac de rangement Doka contre tout déplacement intempestif (avec le frein réglable).
Le bac de rangement inférieur ne doit pas être équipé de roues amovibles.
- Pour tout **stockage** de bacs de rangement remplis, veiller avant tout à la **stabilité** et au **bon empilage**.

Bac de rangement Doka pour le transport

Translation à la grue

► Avant la translation à la grue.

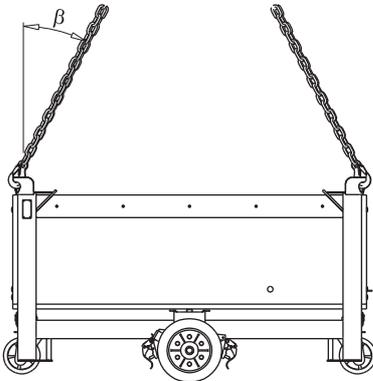


- Le frein d'arrêt (**L**) est serré.
- La clavette de serrage (**D**) de la roue pour lourdes charges est solidement fixée.
- La goupille (**C**) est montée sur les broches coudées de la roue.



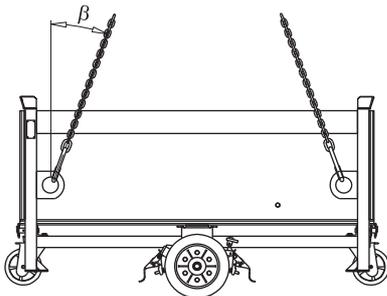
- La translation à la grue peut se faire uniquement pièce par pièce.
- Utiliser les élingues correspondantes. (veiller à respecter la force portance admissible) par ex. : Chaîne quatre brins Doka 3,20m, Référence 588620000
- Angle d'inclinaison β max. 30°!

à partir de l'année de fabrication 2008 et
à partir de l'année de fabrication 2009



92816-203-01

jusqu'à l'année de fabrication 2007



92816-205-01

Translation à l'aide d'un chariot élévateur ou un chariot à palettes



- Veiller à ce que la position du **centre de gravité soit respectée** et à une **bonne stabilité pour éviter tout risque de basculement !**

© by Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten