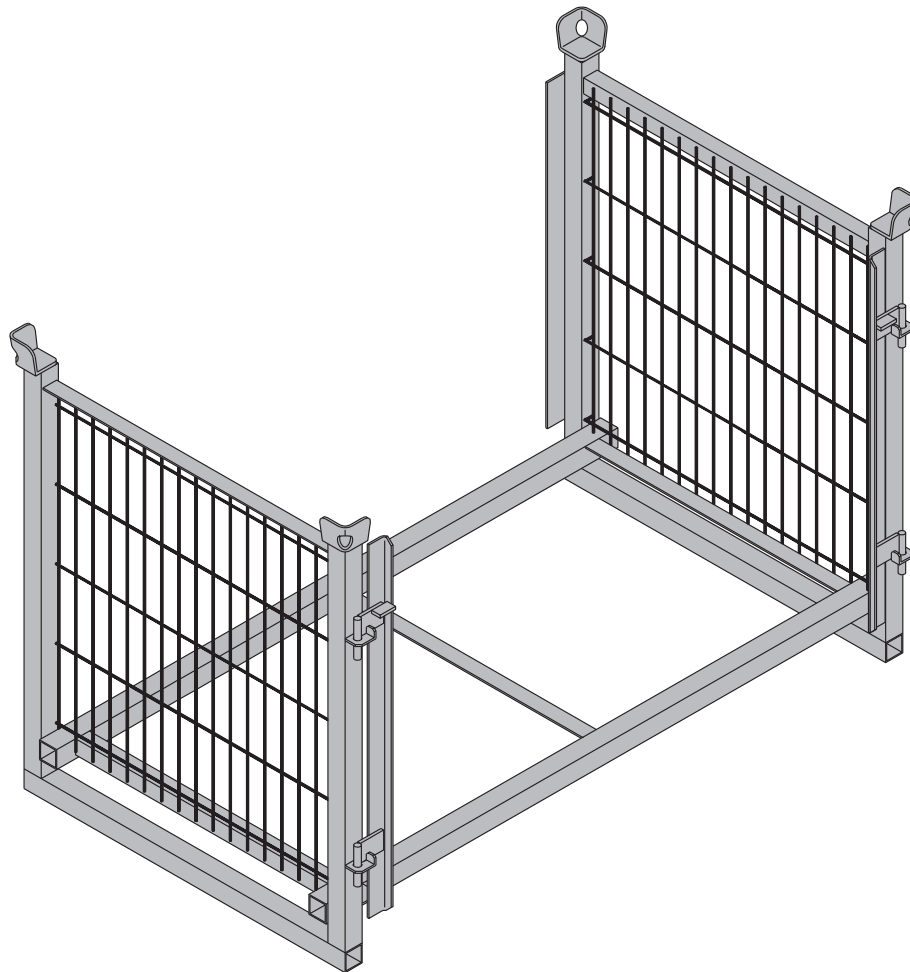


# Berceau Frami 1,20m et 1,50m

**Référence 588478000 - Référence 588476000**

**à partir de l'année de fabrication 1997**



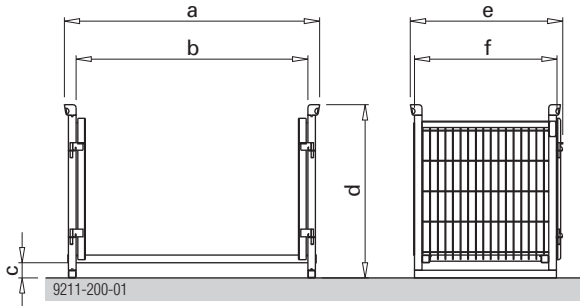
# Description du produit

## Description

Le berceau Frami 1,20m et 1,50m est un accessoire de **transport et de stockage** adapté exclusivement aux panneaux Frami.



- Doka décline toute responsabilité en cas de modification de ses produits !
- Les réparations ne peuvent être réalisées que par le fabricant !



c ... 100 mm  
d ... 1140 mm  
e ... 1004 mm  
f ... 939 mm

	Berceau Frami	
	1,20m	1,50m
a	1379	1679
b	1225	1525

## Indications apposées sur la plaque signalétique (Berceau Frami 1,20m)

Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten  
 Désignation : Berceau Frami 1,20m  
 Référence : 588478000  
 Poids propre : 68,0 kg (149.9 lbs)  
 Force portante max. : 800 kg (1760 lbs)  
 Charge de stockage adm. : 3500 kg (7710 lbs)  
 Année de fabrication : voir plaque signalétique

## Indications apposées sur la plaque signalétique (Berceau Frami 1,50m)

Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten  
 Désignation : Berceau Frami 1,50m  
 Référence : 588476000  
 Dead weight : 74,0 kg (163,1 lbs)  
 Force portante max. : 800 kg (1760 lbs)  
 Charge de stockage adm. : 3500 kg (7710 lbs)  
 Année de fabrication : voir plaque signalétique

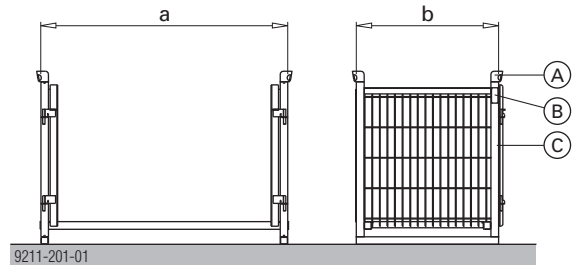
## Avant toute utilisation

➤ Vérifier que le produit n'est pas endommagé ni ne fait apparaître de déformations.



Les bacs de transport endommagés ou déformés, qui ne correspondent pas aux critères suivants, doivent être immédiatement retirés.

- Contrôle des cordons de soudure et des crochets de levage
- Pas de déformations
- La plaquette signalétique doit être présente et bien lisible.
- Pas de montants déformés ou abîmés. Si ceux-ci sont endommagés, les dimensions extérieures du bac sont à vérifier. Les points de mesure sont à prendre directement sous la tôle, sur la face extérieure du montant.



	Berceau Frami 1,20m			Berceau Frami 1,50m		
	Valeur théorique	Mini.	Maxi.	Valeur théorique	Mini.	Maxi.
a	1325	1315	1335	1625	1615	1635
b	935	930	940	935	930	940

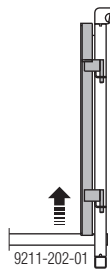
**A** Tôles montant

**B** Plaquette signalétique

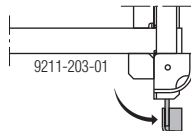
**C** Montant

## Comment le charger (sur le côté)

- Soulever les équerres latérales à gauche et à droite.



- Les faire pivoter sur le côté.



- Charger le berceau.
- Soulever les équerres latérales à gauche et à droite et les refermer.



Verrouiller les deux équerres latérales

## Exemples de chargement

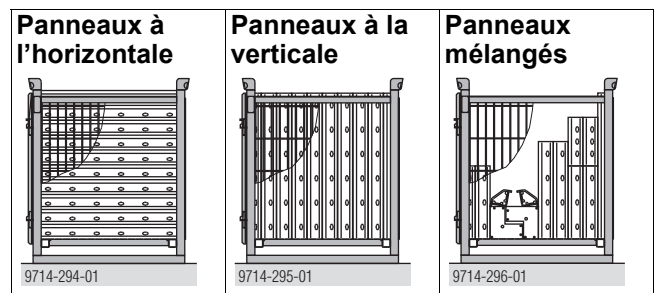
Avec les **berceaux Frami de 1,20m** ou de **1,50m** il est possible de stocker et de transporter :

- des panneaux Frami (à l'horizontale comme à la verticale)
  - des angles intérieurs et extérieurs
  - des angles charnières
  - des tôles de compensation
  - des fourrures (obligatoirement bottelées)
- à l'aide de systèmes d'une hauteur de 1,20 m ou de 1,50 m.

Force portante max. : 800 kg

## Chargement

Panneaux Frami	Quantité maxi. de charge [unitaire]
0,90m	10
0,75m	11
0,60m	13
0,45m	20
0,30m	30



## Utilisation du berceau Frami comme accessoire de stockage



- **Gerbage sur le chantier (en plein air) :**  
Déclivité du sol jusqu'à 3%, l'empilage d'un maximum de 2 berceaux Frami, est autorisé.
- Ne pas empiler les uns sur les autres des berceaux Frami vides !
- **Empilage en entrepôt :** Déclivité du sol jusqu'à 1%, l'empilage d'un maximum de 5 berceaux Frami, est autorisé.
- Lors du **stockage**, il convient de veiller à la **stabilité statique** et au **bon empilage des berceaux de stockage** remplis.
- Remplir **entièrement** les berceaux couchés et situés au-dessous.

## Utilisation du berceau Frami comme accessoire de transport

### Translation à la grue

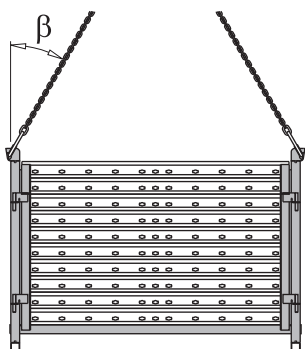
► Avant la translation à la grue.



Verrouiller les deux équerres latérales



- Ne translater qu'un seul berceau Frami à la fois.
- Utiliser les élingues correspondantes. (veiller à respecter la force portance admissible) par ex. : Chaîne quatre brins Doka 3,20m, Référence 588620000
- Angle d'inclinaison  $\beta$  max. 30°!



9714-297-01

### Translation à l'aide d'un chariot élévateur ou un chariot à palettes



► Veiller à ce que la position du **centre de gravité soit respectée** et à une **bonne stabilité pour éviter tout risque de basculement !**

© by Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten